

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace 08/2014	08/2014
02	Aktualizace 11/2014	11/2014
03	-	-



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

-

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

Raibr

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

DLE PŘÍLOH

Vypracoval:

DLE PŘÍLOH

Kontroloval:

Raibr

-

Název akce:

**REVITALIZACE MEZISTANIČNÍCH ÚSEKŮ PETŘÍKOV-
- BORO VANY (MIMO) - Č. BUDĚJOVICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

13-240-208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**ORGANIZACE VÝSTAVBY
NÁROKY A ÚČINKY STAVBY**

Datum:

30.12.2013

Číslo části:

F.2

1. Etapy výstavby, stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

S ohledem na objem prací a dodržení začátku a konce stavby (4.2015 – 11.2015) byla stavba v předmětném úseku železniční tratě (traťové úseky) rozdělena do 2 etap výstavby. Tyto etapy tvoří souběžný sled rozhodujících nepřetržitých výluk koleje, který je uveden v příloze č. 6 – Časový harmonogram stavby, list Etapa 1-2 Celkový časový harmonogram stavby.

Vzhledem k časové náročnosti výstavby je navrženo rozvinutí prací na několika místech současně. Postup výstavby jednotlivých etap je uveden v „Celkovém časovém harmonogramu“ příloha č. 6 list Etapa 1-2

Rozdělení stavby do etap:

Etapa 1 – České Budějovice - ŽST Nová Ves u Č. Budějovic

od km 212,100 mezistaniční úsek Č. Budějovice – Nová Ves u Č.B. (205,553)

Provoz vyloučen - v úseku ŽST Borovany – České Budějovice

Provoz zachován (pouze pro potřeby stavby) – v úseku ŽST Borovany 194,090 - České Velenice, přičemž úsek Jílovice – Borovany bude řízen z desky místní obsluhy, úsek N. Hradý Jílovice míst. ovládáním

Etapa 2 – ŽST Borovany - ŽST Nová Ves u Č. Budějovic

ŽST Borovany (194,099) - mezistaniční úsek – ŽST Nová Ves u Č. B. (204,836)

Provoz vyloučen - v úseku ŽST Borovany – ŽST Nová Ves

Provoz zachován (pouze pro potřeby stavby) – v úseku ŽST Borovany 194,090 - České Velenice, přičemž úsek Jílovice – Borovany bude řízen z desky místní obsluhy, úsek N. Hradý Jílovice míst. ovládáním

Etapy a v nich navržené stavební postupy byly navrženy při zpracování dokumentace projektu na základě úrovně znalostí a poznatků známých v době zpracování dokumentace za spolupráce celého projekčního týmu pracovníků.

Stanovení obou „etap“ bylo zvoleno tak, aby v době realizace té které etapy (s nepřetržitou výlukou koleje) byla zajištěna funkce pro potřeby stavby včetně provozu v železničních stanicích Borovany, Jílovice, Nové Hradý, mimo železniční stanice Nová Ves u Č.B., která bude v rámci etapizace vyloučena.

Rozhodující práce v kolejišti v jednotlivých etapách budou prováděny při nepřetržitých výlukách žel. provozu traťové koleje. V krátkodobých výlukách před zahájením nepřetržitých výluk traťové koleje, po skončení nepřetržité výluky traťové koleje a skupin kolejí v železničních stanicích bude v krátkodobých výlukách prováděna montáž závěsů a vodičů TV.

Zprovoznění trakčního vedení bude možné v době výstavby 2 etapy- po dokončení celé stavby příp. po dokončení 1.části.

Doba trvání nepřetržitých výluk v jednotlivých etapách je navržena dle objemu prací. V době nepřetržitých výluk budou prováděny i stavební práce spojené s rekonstrukcí a úpravami dalších zařízení, zejména mostních objektů (doba rekonstrukce mostů byla limitujícím faktorem pro stanovení délky nepřetržité výluky v úseku jednotlivých etap), propustků, stávajících žel. přejezdů. Délky výluk jsou navrženy jako technicky odpovídající a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii vybraného zhotovitele

stavby.

Délky výstavby určitých PS a SO v daném úseku někdy přesahují délku výluky. To je způsobeno pracemi, které se budou provádět jako přípravné před nepřetržitou výlukou nebo jako dokončovací po nepřetržité výluce. Souběžně s pracemi na vyloučených úsecích budou probíhat v prostorech stavby další práce na výlukách nezávislé.

Zásadně se počítá s realizací rozhodujících stavebních prací v nepřetržitých výlukách v období příznivém pro stavební práce. V časových harmonogramech je uvažováno se stavební sezónou od 1.3. do 30.10. kalendářního roku. V zimním období však mohou probíhat pracovní činnosti na některých objektech podle potřeby postupu výstavby (práce, jejichž provádění umožní momentální stav klimatických podmínek v příslušném období).

Předpokládané termíny zahájení a dokončení výstavby byly zapracovány do návrhu časového harmonogramu na základě sdělení investora.

Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:

zahájení stavby	30.04.2015
ukončení stavby	30.11.2015
lhůta výstavby	7 měsíců

2. Etapy výstavby, stavební postupy

Etapy výstavby 1 – 2 jsou dále členěny na stavební postupy. Návrh stavebních postupů vychází z technického řešení rozhodujících SO a PS žel. spodku a svršku, inž. staveb, zab. zař a TV

Popis každé etapy obsahuje následující položky:

- ◆ Počet stavebních postupů v etapě
Popis postupu obsahuje:
 - Rozsah prací
 - Délka stavebního postupu
 - Vyloučení kolejí
- ◆ Odstavení mechanismů
- ◆ Přístup na staveniště
- ◆ Omezení rychlosti
- ◆ Činnost zabezpečovacího zařízení
- ◆ Jízdy vlaků

Podrobněji jsou pak stavební postupy v jednotlivých etapách popisovány v následujících kapitolách.

Rozsah prací ve stavebních postupech týkající se úprav traťové koleje včetně vyznačení mostních objektů a propustků je graficky znázorněn v příl. č. 3. – Schéma postupů výstavby.

2.1 Etapa 1+2

České Budějovice km 211,745 - ŽST Borovany km 193,450

od km 211,745 mezistaniční úsek Č. Budějovice – Nová Ves u Č.B. + ŽST Nová Ves u Č.B.

v celém rozsahu + mezistaniční úsek Nová Ves u Č.B. – Borovany + ŽST Borovany (lichá skupina kolejí – kol.č. 1, 3 do km 193,450, sudá skupina kolejí- kol.č. 2, 4 do km 193,730, včetně českobudějovického zhlaví)

Délka stavebního úseku – 18,295 km

Stavební postupy pro České Budějovice km 211,745 - ŽST Borovany

Postup 0

– stavební práce před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje a skupin kolejí v žel. stanicích ve stavebním úseku etapy 1

Postup 1 – nepřetržitá výluka

- stavební práce v době nepřetržité výluky v traťové koleji mezi stanicemi ve stavebním úseku etapy 1

Postup 2

– stavební práce po skončení nepřetržité výluky v traťové koleji mezi stanicemi popř. v žel. stanicích ve stavebním úseku etapy 1

1. Stavební postup 0

1.1 Rozsah prací:

- příprava stavby (zařízení stavenišť, příjezdy ke staveništi)
- zabezpečení sdělovacích tras jiných správců ve stavebním úseku etapy 1

1.2 Délka trvání

5 dnů

1.3 Vyloučení kolejí

Bez delší výluky (max. 4 hod.), budou prováděny práce na nevyloučené dopravní cestě

2. Stavební postup 1

2.1 Rozsah prací

- rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku traťové koleje ve stavebním úseku etapy 1 – viz schéma stavebních postupů
- realizace rekonstrukce mostů, propustků, žel. přejezdů ve stavebním úseku etapy 1,
- realizace úpravy kabelové trasy České Velenice – České Budějovice DOK, TK ve stavebním úseku etapy 1
- výstavba nástupiště, osvětlení, rozvodů nn a informačního systému v zast. Nové Hodějovice
- realizace PS sdělovacího zařízení
- realizace zabezpečovacího zařízení TZZ, SZZ ve stavebním úseku etapy 1- příprava
- realizace SO silnoproudých zařízení
- dopravní opatření a úpravy komunikací

2. 2 Délka trvání

40 dnů

2.3 Vyloučení kolejí

50 dnů - nepřetržitá dopravní výluka traťové koleje České Budějovice- Nová Ves u Č.B.

3. Stavební postup 2

3.1 Rozsah prací

- montáž závěsů a vodičů TV v rozsahu 30 x max.7 hod. výluky ve stavebním úseku etapy 1
- ukolejnění stožárů TV ve stavebním úseku etapy 1
- dokončení PS sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- dokončení SO silnoproudých zařízení
- dokončující práce SO, PS

3.2 Délka trvání

25 dnů

4. Omezení rychlosti

po skončení nepřetržité výluky kolem pracovních míst $V=50\text{km/hod.}$

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Borovany činnost zabezpečovacího zařízení řízena z desky místní obsluhy a to po dobu výjimečné poruchy či nouzového odstavení dálk. optického kabelu. ŽST Jílovice bude řízena místně z ŽST Nové Hradky

9. Jízdy vlaků

Postup 1 – Č.Velenice – ŽST Jílovice, stavba až do ŽST Borovany – neelektrizovaná trakce

10. Náhradní doprava

Po celou dobu NAD v úseku Borovany – Č. Budějovice

2.2 Etapa 2

ŽST Borovany - ŽST Nová Ves u Č. Budějovic - km 204,836 – 205,553

Mezistaniční úsek Borovany – Nová Ves u Č. Budějovic v celém rozsahu, zahájení 0,5 měsíce po Etapě 1

Délka stavebního úseku – 10,237 km

Stavební postupy pro ŽST Borovany – ŽST Nová Ves u Č. B.

Postup 0

- stavební práce před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje ve stavebním úseku etapy 2

Postup 1 – nepřetržitá výluka

- - stavební práce v době nepřetržité výluky traťové koleje v stavebním úseku etapy 2

Postup 2

- - stavební práce po ukončení nepřetržité výluky traťové koleje ve stavebním úseku etapy 2

1. Stavební postup 0

1.1 Rozsah prací:

- příprava stavby (zařízení staveniště, příjezdné cesty k staveništi)
- zabezpečení sdělovacích tras jiných správců ve stavebním úseku etapy 2
- traťové koleje ve stavebním úseku etapy 2

1.2 Délka trvání

Současně s 1. etapou cca 7 dnů

1.3 Vyloučení kolejí

Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Borovany – Nová Ves u Č. B.

2. Stavební postup 1

2.1 Rozsah prací

- rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku traťové koleje ve stavebním úseku etapy 2 – viz schéma stavebních postupů
 - realizace rekonstrukce mostů, propustků, žel. přejezdů ve stavebním úseku etapy 2
 - realizace kabelové trasy České Velenice – České Budějovice DOK, TK ve stavebním úseku etapy 2
 - výstavba nástupiště, osvětlení, rozvodů nn a informačního systému v zast. Radostice u Trocnova a zast. Trocnov (pouze osvětlení a inf. systém)
- úprava TZZ Borovany - Nová Ves u Č. B.
- dokončení úprav kabelové trasy České Velenice–České Budějovice DOK, TK
 - dopravní opatření a úpravy komunikací

2.2 Délka trvání

54 dnů

2.3 Vyloučení kolejí

44 dnů - nepřetržitá výluka traťové koleje Borovany – Nová Ves u Č. B.

2.4 Náhradní doprava

Po celou dobu NAD v úseku Borovany – Č. Budějovice

3. Návrh na postup likvidace zařízení staveniště

Plochy ZS navržené pro výstavbu konkrétního SO (např. pro mosty, propustky budou zřízeny před zahájením prací na SO a likvidace těchto ploch bude provedena do jednoho měsíce po ukončení prací na SO. Plochy ZS, které jsou navržené pro celé trvání stavby budou vyklizeny po skončení výstavby.

Z ploch zařízení staveniště budou po skončení jejich využívání odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu.

Provizorně zřizované příjezdové komunikace na staveniště budou po skončení stavby zrušeny a pozemek bude uveden do původního stavu.

4. Zkušební provoz, postupné předávání stavby do užívání

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách, které budou dány ihned do provozu a užívání..

Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení budou dána do provozu rovněž po jednotlivých mezistaničních úsecích, přičemž jejich ovládání bude zatím prováděno místní obsluhou s komunikací stávajícími prostředky.

Rovněž definitivní napájení upravovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude uvedeno do provozu zároveň s uvedením do provozu TV.

Zprovoznění trakčního vedení Borovany – Nová Ves u Č. B. bude možné v době výstavby 2 etapy - po dokončení úseku České Budějovice – ŽST Borovany.

Před uvedením objektů a zařízení do provozu je nutné provést potřebná měření, zkoušky a revize a zkušební provoz